

Novo IVECO S-WAY a gás natural: à conquista do transporte rodoviário

O papel do gás natural no transporte rodoviário é cada vez mais importante, tal como o demonstra o novo Plano de Auxílio “Moves II”, que apoia o crescente compromisso para com este tipo de combustível alternativo e para a aquisição de veículos propulsionados por essa energia.

O novo IVECO S-WAY NP é o único veículo industrial pesado movido a gás natural liquefeito, tendo uma autonomia máxima de 1.600 km e 460 cv de potência, sendo perfeito para missões de longa distância.

Castanheira do Ribatejo, 13 de julho de 2020

O gás natural protagonizou o primeiro passo rumo ao transporte rodoviário sustentável. A considerável redução de emissões e o aumento de eficiência associadas, envolvendo custos muito competitivos em relação à respetiva versão diesel, tornam este veículo como a melhor opção para qualquer tipo de missão. O **IVECO S-WAY NP** é a prova disso, com uma **autonomia máxima de 1.600 km e 460 cv de potência**, posicionando-se como o único veículo de transporte de mercadorias sustentável, combinando sustentabilidade e eficiência.

O novo IVECO S-WAY NP baseia-se na excelente performance sustentável da gama pesada com uma maior redução nas emissões, inerente ao **motor IVECO Cursor Natural Power que emite 90% menos NO₂, cerca de 95% menos partículas sólidas e 95% menos CO₂, recorrendo ao biometano (well-to-whell)**. Tal consegue-se com a inclusão de um sistema de pós-tratamento exclusivo, assente num catalisador de 3 vias, sem EGR ou SCR, e graças à extraordinária eficiência de combustível resultante da tecnologia moderna do motor e da caixa de velocidades Hi-Tronix.

Com mais de 35.000 unidades comercializadas em todo o mundo, a IVECO é líder absoluta no mercado em tecnologia de veículos comerciais alimentados a gás natural, em todo o mundo. Para além disso, **é a única marca fabricante a propor uma gama completa de modelos a gás natural**, com 3 famílias de motores com potências de 136 a 460 cv, e uma oferta de produtos entre as 3,5 e as 50 toneladas, tanto em veículos comerciais ligeiros como veículos pesados para transporte de longa distância e autocarros.

O novo plano de incentivos, uma aposta no gás natural

O apoio das instituições para se alcançar uma mobilidade sustentável é demonstrado com a aprovação do **Programa “Moves II”**, idealizado pelo Ministério da Transição Ecológica e do Desafio Demográfico espanhol, que regulamentou um **programa de incentivos à mobilidade eficiente e sustentável** e que, entre outras ações, inclui **a aquisição de veículos a energias**

alternativas, sejam eles veículos industriais ligeiros, médios e pesados, através de incentivos até aos 13.500 euros para camiões, dependendo do seu peso bruto.

Em complemento, a Europa também aposta fortemente no recurso ao gás natural através de um conjunto de novas iniciativas, como a que recentemente foi anunciada pelo Ministério dos Transportes e Infraestrutura Digitais da Alemanha, ao **alargar, por mais dois anos, a isenção total de pagamento de portagens a veículos a GNL e GNC**. Por sua vez, a Itália ativou um novo **desconto de 30% nas portagens** para veículos a GNL e veículos elétricos, nas autoestradas A35 Brebemi e A58 Teem.

Com mais de **288 postos de GNL na Europa, dos quais mais de 60 em Espanha e Portugal**, o processo e os tempos de reabastecimento para veículos a gás natural são os mesmos de um veículo convencional, podendo completar-se em dois ou três minutos. Para além disso, **o custo por quilómetro dos veículos com este combustível é 30% menor do que uma equivalente proposta diesel**.

IVECO

A IVECO é uma marca da CNH Industrial N.V., empresa líder a nível mundial do sector dos bens de equipamento cotada na Bolsa de Nova Iorque (NYSE: CNHI) e no Mercado Acionista Telemático, organizado e gerido pela Bolsa Italiana (MI: CNHI). A IVECO concebe, fabrica e comercializa uma ampla gama de veículos industriais ligeiros, médios e pesados, e camiões de obras.

A ampla gama de produtos IVECO inclui o modelo Daily, que cobre o segmento de 3,5 a 7,2 toneladas, o Eurocargo, no segmento das 6 às 19 toneladas, e ainda o Trakker (especializado em atividades offroad) e a gama IVECO WAY, com o IVECO S-WAY de estrada e o IVECO X-WAY para missões ligeiras de offroad), ambos acima das 16 toneladas. Adicionalmente, sob a marca IVECO Astra, produz veículos para a construção e mineração, basculantes rígidos ou articulados e veículos especiais.

A IVECO emprega cerca de 21.000 funcionários a nível global, gerindo unidades de produção em 7 países da Europa, Ásia, África, Oceânia e América Latina, fabricando veículos equipados com as mais avançadas tecnologias. Os 4.200 pontos de venda e assistência distribuídos por mais de 160 países garantem o apoio técnico em qualquer local em que opere um veículo IVECO.

Informações institucionais complementares sobre

- a IVECO em <https://www.iveco.com> (global) e em <https://www.iveco.pt>; (Portugal)

- a CNH Industrial em <https://www.cnhindustrial.com/>

Para mais informações, favor contactar:

Gabinete de Imprensa

Portugal:

Good News Comunicação

iveco@goodnews.pt

Telefone: +351 214 531 484

Europa:

IVECO Press Office

<https://media.cnhindustrial.com/EUROPE/IVECO>

pressooffice@iveco.com

Telefone: +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/iveco/>

Flickr: <https://www.flickr.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/IVECO/>