

Press Release

Mais de 1.000 km com um único reabastecimento: IVECO S-Way GNC define nova fasquia em termos de autonomia e eficiência

- *Excelente eficiência de combustível demonstrada ao longo de 1.000 km de condução real*
- *O motor xCursor 13 oferece um desempenho semelhante ao diesel com emissões mais baixas*
- *Alcançando uma redução média de até 95% de CO₂ com biometano, reforçando o compromisso da IVECO para com o transporte sustentável e viável*

Turim / Castanheira do Ribatejo, 14 de novembro de 2025

A IVECO, pioneira em propulsão alternativa há mais de 30 anos, demonstrou, mais uma vez, o excelente desempenho dos seus veículos pesados movidos a gás. No verão passado, um camião IVECO S-Way GNC alcançou um resultado excecional, tendo percorrido mais de 1.000 quilómetros com um único abastecimento de Gás Natural Comprimido (GNC).

Os veículos conduzidos pelos jornalistas franceses Fabien Calvet (www.truckstop.fr) e Loïc Fieux (“Les Routiers”) circularam entre as fronteiras belga e espanhola, em condições reais de operação. O trator rebocou um semirreboque Krone carregado, com cortinas laterais, com um peso bruto combinado de 30 toneladas, demonstrando a eficiência, resistência e praticidade do S-Way GNC no quotidiano.

Desempenho semelhante a um diesel, funcionamento mais silencioso

Os jornalistas destacaram a excecional manobrabilidade e conforto de condução do IVECO S-Way GNC. O travão motor de elevado desempenho e o retardador hidráulico Intarder do veículo proporcionaram uma travagem potente e duradoura, enquanto a suspensão totalmente pneumática e a nova coluna de direção melhoraram a precisão e o conforto de condução.

Já o motor a GNC que o equipa impressionou pelo seu desempenho suave, responsivo e notavelmente silencioso. A manobrabilidade em estrada foi comparável à de um modelo a diesel, embora significativamente mais silenciosa.

Obteve-se, como resultado, um consumo médio inferior a 21 kg/100 km em mais de 1.000 quilómetros percorridos, em combinação com um reabastecimento rápido, confirmando a maturidade tecnológica e a viabilidade das soluções a GNC da IVECO.

Construído para desempenho e eficiência

O modelo testado estava dotado de um motor xCursor 13 da FPT Industrial, com 500 cv e 2.200 Nm de binário. Este motor a gás de última geração foi concebido para cumprir as futuras normas Euro VII e oferece um desempenho ideal entre 1.000 e 1.500 rpm.

Combinado com uma caixa de velocidades automatizada ZF TraXon de 12 velocidades, de segunda geração, e uma relação de eixo traseiro longa, o xCursor 13 maximiza a eficiência do binário, mantendo baixas as rotações do motor durante toda a viagem.

Os novos depósitos de 620 litros oferecem uma capacidade total de 1.240 litros (equivalente a pelo menos 190 kg) de GNC – um aumento de 18% em relação à anterior geração e uma melhoria notável de 72% em comparação com os primeiros tratores IVECO a GNC, introduzidos em 2011.

Tecnologia que impulsiona a eficiência

Os engenheiros da IVECO não deixaram nada ao acaso na busca pelo desempenho e eficiência de combustível. Os sistemas GPS preditivos trabalharam em conjunto para aproveitar ao máximo as variações do terreno, recuperando energia cinética em descidas e ajustando a velocidade do motor antes das subidas.

Sistemas inteligentes de gestão de energia – incluindo um alternador controlado, compressor de ar que pode ser desativado e bomba de fluxo variável – garantem que a energia seja consumida apenas quando necessário. Aperfeiçoamentos aerodinâmicos, como defletores 3D, carenagens laterais e câmaras espelhadas, reduzem ainda mais o atrito, ajudando a diminuir o consumo de combustível em percursos de longa distância. Biometano: uma alternativa comprovada e livre de carbono

Além do desempenho, os camiões da IVECO movidos a gás natural oferecem aos operadores uma solução de transporte sustentável e económica. Estes podem contar com uma rede de reabastecimento bem desenvolvida e abrangente, garantindo operações contínuas em toda a Europa. Atualmente, os operadores podem reabastecer em qualquer uma das cerca de 4300 estações de bioLNG e 800 estações de BioGNC atualmente em funcionamento.

Produzido localmente a partir de resíduos orgânicos, o biometano pode reduzir as emissões de CO₂ em média até 95%, diminuindo, também e significativamente, as emissões de partículas finas e óxido de azoto em comparação com um bloco diesel. A rede europeia de reabastecimento de gás continua a expandir-se, com 50 novas estações previstas para abrir em 2026.

“Com mais de 1.000 km percorridos com um único abastecimento, o IVECO S-Way GNC estabelece um novo padrão em termos de autonomia, eficiência e conforto, demonstrando, mais uma vez, que o gás natural é uma

*alternativa real ao diesel para o transporte de longa distância, impulsionando a descarbonização do transporte rodoviário de mercadorias”, afirma **Giandomenico Fioretti, Responsável de Desenvolvimento de Negócios de Propulsão Alternativa na IVECO.***

IVECO

IVECO é uma marca do Iveco Group N.V. (MI: IVG). A IVECO concebe, fabrica e comercializa uma ampla gama de veículos industriais ligeiros, médios e pesados, camiões de offroad e veículos adaptados a qualquer tipo de carroçaria.

A IVECO inova e alarga, constantemente, a sua carteira de produtos para oferecer a cada cliente o veículo que corresponde exatamente à sua missão. A sua oferta completa foi concebida em função das necessidades do condutor para proporcionar uma excelente experiência, com ênfase na segurança e no conforto. Uma vasta gama de serviços avançados, digitais e de conectividade, desenvolvidos para ajudar os proprietários de frotas a geri-las de forma eficiente, melhoram a solução de transporte completa da IVECO.

A IVECO prossegue a sua estratégia de descarbonização através de uma abordagem multi-energética que inclui o desenvolvimento de tecnologias nas vertentes do bio-metano, das baterias elétricas e das células de combustível.

A IVECO detém 7 unidades de produção por toda a Europa, Ásia, África, Oceânia e América Latina. Conta com 3.500 pontos de venda e serviços em mais de 160 países, garantindo apoio técnico onde quer que um veículo IVECO esteja a operar.

A IVECO impulsiona a estrada da mudança, alimentando a transformação da indústria dos transportes, impulsionada pela ambição de ser o parceiro mais fiável e o protagonista com uma gama mais completa para os seus clientes.

Informações institucionais complementares sobre a IVECO em www.iveco.com (global) e www.iveco.pt (Portugal)

Para mais informações, favor contactar:

IVECO Press Office – EMEA Region

Email: ivecopressoffice@ivecogroup.com

Portal de Imprensa:

<https://www.iveco.com/global/press>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/iveco/>

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>

Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>

Iveco Portugal

Wanda Quelhas - Brand Marketing, Press & Communication
wanda.quelhas@iveco.com

Gabinete de Imprensa Portugal

Good News Comunicação
Tel.: +351 214 531 484
iveco@goodnews.com.pt