

H2Accelerate: Nova colaboração para a implementação em massa de camiões pesados de mercadorias a hidrogénio, com zero emissões

Castanheira do Ribatejo, 16 de Dezembro de 2020

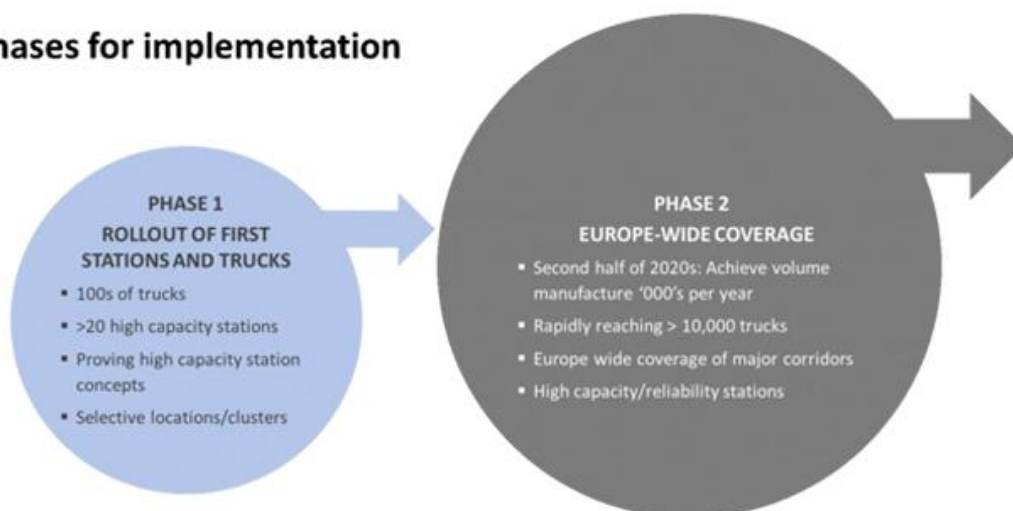
A IVECO, a Daimler Truck AG, a OMV, a Shell e o Grupo Volvo acabam de anunciar o seu forte empenho num trabalho conjunto para ajudar a criar as condições de implementação em massa da circulação de camiões a hidrogénio na Europa.

À medida que um número crescente de governos e empresas se alinham numa perspectiva comum, rumo a um sistema de energia zero emissões líquidas, os participantes no projecto H2Accelerate acreditam que o hidrogénio é um combustível essencial para a completa descarbonização do sector dos transportes pesados de mercadorias.

Espera-se que um aumento da produção em larga escala de camiões a hidrogénio crie novas indústrias: instalações de produção de hidrogénio de carbono zero, sistemas de distribuição de hidrogénio em larga escala, uma rede de postos de abastecimento de elevada capacidade para hidrogénio líquido e gasoso e a produção de camiões movidos a hidrogénio. Os participantes no projecto H2Accelerate acreditam que os investimentos alinhados em todo o sector, ao longo da década de 2020, permitirão criar as condições para a implantação em massa do mercado de transportes pesados a hidrogénio, fundamentais para atingir os objectivos europeus de zero emissões líquidas até 2050.

As estimativas apontam para que o escalonamento da produção ao longo de uma década atraia grupos de clientes dispostos a assumir um forte empenho no transporte a hidrogénio, logo desde o início. Prevê-se que essas frotas operem em grupos regionais e ao longo dos corredores europeus de alta capacidade, com uma boa cobertura de postos de abastecimento. Durante a década, esses *clusters* podem ficar interligados, de modo a construir uma rede verdadeiramente pan-europeia.

Phases for implementation



Ao longo deste período, será necessário um apoio do sector público. No âmbito do projecto H2Accelerate, os participantes contam poder trabalhar em conjunto na obtenção de financiamentos para projectos pré-comerciais antecipados durante a primeira fase de lançamento. Paralelamente, os participantes irão trabalhar no sentido de obter o envolvimento de responsáveis políticos e entidades reguladoras, de forma a incentivar um ambiente político que ajudará a apoiar, no período subsequente, a produção em grande volume de camiões a hidrogénio e a implementação, em toda a Europa, de uma rede de abastecimento de hidrogénio de carbono zero.

Comentários dos participantes

Gerrit Marx, Presidente Comercial & Veículos Especiais da CNH Industrial: *“A adopção generalizada da tecnologia de células de combustível de hidrogénio nos transportes pesados é uma das funções da infraestrutura necessária. Também necessitamos de projectos muito concretos para demonstrar, junto dos transportadores e de outros agentes do sector, que esta solução é financeira e operacionalmente viável. A inovação do projecto de colaboração H2Accelerate criará as condições para que isso aconteça e permitirá acelerar a transição para os transportes de emissões zero.”*

Elisabeth Brinton, Vice-Presidente Executiva de Novas Energias da Shell.

“As vantagens são claras. Ao aumentar significativamente os volumes de produção de camiões movidos a hidrogénio, estes terão de ficar disponíveis para os clientes pelo mesmo custo ou a um custo inferior ao da operação de um camião a diesel nos dias de hoje. Isto significa que os clientes de camiões terão de ter acesso a um veículo totalmente zero emissões, com tempos de reabastecimento, autonomia e faixas de custo comparativamente semelhantes aos dos veículos actualmente em utilização. Para alcançar essa ambição é necessário um quadro regulamentar claro, incluindo políticas voltadas para o abastecimento de hidrogénio, camiões a hidrogénio, infraestruturas de reabastecimento e incentivos ao consumidor, tudo isto de uma forma coordenada”.

Sobre o H2Accelerate

O H2Accelerate consiste num acordo de colaboração assinado entre os participantes, no âmbito do qual estes irão trabalhar em conjunto para:

- obter apoio público para financiamento de projectos pré-comerciais antecipados, para activar o mercado rumo à implantação em massa no mesmo;
- comunicar em torno da viabilidade técnica e comercial do transporte movido a hidrogénio em larga escala; e
- realizar debates com decisores políticos e entidades reguladoras, de forma a incentivar políticas que possam apoiar uma activação sustentável e rápida do mercado de camiões de longo curso, com zero emissões.

Sobre as entidades envolvidas

IVECO

A IVECO concebe, produz e comercializa uma ampla gama de veículos comerciais ligeiros, médios e pesados, caminhões todo-o-terreno e veículos para aplicações específicas, tais como missões fora-de-estrada. A IVECO tem vindo a investir nas tecnologias elétrica e de hidrogénio, em conjunto com o especialista em grupos propulsores FPT Industrial, empresa igualmente integrada na CNH Industrial, e através da sua parceria com a Nikola Corporation.

Shell New Energys NL B.V.

A Royal Dutch Shell Group of Companies tem vindo a apoiar o desenvolvimento de um mercado global de hidrogénio, criando um negócio de *end-to-end* que a produção de energia solar, eólica e de hidrogénio, fornecendo, no final do seu ciclo industrial, uma crescente gama de clientes nos transportes e na indústria pesada, entre outros setores difíceis de descarbonizar.

Daimler Truck AG

Em Setembro de 2020, a Daimler Truck AG assinalou a estreia mundial do *concept* Mercedes-Benz GenH2 Truck, o protótipo de um camião a células de combustível. Utilizando como combustível o hidrogénio líquido para operações de transporte de longa distância, flexíveis e exigentes, o modelo está projectado para alcançar, na sua versão de produção em série, autonomias superiores a 1.000 quilómetros com um único depósito de hidrogénio. A Daimler Truck AG planeia iniciar os testes do GenH2 Truck com clientes já em 2023; a produção em série deve arrancar na segunda metade da década. Em Novembro, o Grupo Volvo e a Daimler Truck AG assinaram um acordo vinculativo para uma *joint-venture* para o desenvolvimento, produção e comercialização de sistemas de células de combustível.

OMV Aktiengesellschaft

A OMV produz e comercializa petróleo, gás, energias inovadoras e soluções petroquímicas de ponta, utilizando recursos e métodos responsáveis. A sustentabilidade é parte integrante da estratégia corporativa da OMV. A OMV apoia a transição para uma economia de baixo carbono e estabeleceu metas mensuráveis para reduzir a intensidade de carbono e introduzir novas soluções energéticas e petroquímicas.

Grupo Volvo e Hidrogénio

A ambição do Grupo Volvo é de que 100% dos seus produtos sejam isentos de combustíveis fósseis a partir de 2040. Haverá uma mudança gradual para os veículos eléctricos, tanto a bateria como a célula de combustível. Para casos de utilização com cargas mais pesadas ou distâncias mais longas, as células de combustível de hidrogénio serão uma tecnologia importante. As duas tecnologias complementam-se e ambas serão necessárias para a construção do sistema de transporte sustentável do futuro. Em Novembro, o Grupo Volvo e a Daimler Truck AG assinaram um acordo vinculativo para uma *joint-venture* para o desenvolvimento, produção e comercialização de sistemas de células de combustível.

IVECO

A IVECO é uma marca da CNH Industrial N.V., empresa líder a nível mundial do sector dos bens de equipamento cotada na Bolsa de Nova Iorque (NYSE: CNHI) e no Mercado Acionista Telemático, organizado e gerido pela Bolsa Italiana (MI: CNHI). A IVECO concebe, fabrica e comercializa uma ampla gama de veículos industriais ligeiros, médios e pesados, e camiões de obras.

A ampla gama de produtos IVECO inclui o modelo Daily, que cobre o segmento de 3,3 a 7,2 toneladas, o Eurocargo, no segmento das 6 às 19 toneladas, e ainda o Trakker (especializado em atividades offroad) e a gama IVECO WAY, com o IVECO S-WAY de estrada e o IVECO X-WAY para missões ligeiras de offroad), ambos acima das 16 toneladas. Adicionalmente, sob a marca IVECO Astra, produz veículos para a construção e mineração, basculantes rígidos ou articulados e veículos especiais.

A IVECO emprega cerca de 21.000 funcionários a nível global, gerindo unidades de produção em 7 países da Europa, Ásia, África, Oceânia e América Latina, fabricando veículos equipados com as mais avançadas tecnologias. Os 4.200 pontos de venda e assistência distribuídos por mais de 160 países garantem o apoio técnico em qualquer local em que opere um veículo IVECO.

Informações institucionais complementares sobre

- a IVECO em <https://www.iveco.com> (global) e em <https://www.iveco.pt>; (Portugal)
- a CNH Industrial em <https://www.cnhindustrial.com/>

Para mais informações, favor contactar:

Gabinete de Imprensa

Portugal:

Good News Comunicação

iveco@goodnews.pt

Telefone: +351 214 531 484

Europa:

IVECO Press Office

<https://media.cnhindustrial.com/EUROPE/IVECO>

pressoffice@iveco.com

Telefone: +39 011 00 72965

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>

YouTube: <https://www.youtube.com/iveco/>

Flickr: <https://www.flickr.com/iveco/>

Twitter: <https://twitter.com/IVECO/>