

Press Release

A IVECO está pronta a abraçar um novo desafio no Dakar 2023, a aventura através das dunas mais esperada do ano

A IVECO irá disputar a 45ª edição do Dakar, uma vez mais demonstrando o poder e a fiabilidade dos seus camiões, contando com as prestações de duas equipas: Boss Machinery Team de Rooy IVECO e Eurol Team de Rooy IVECO.

Janus van Kasteren jr, Vick Versteijnen e a dupla pai e filho Martin e Mitchel van den Brink irão estar ao volante dos quatro camiões IVECO Powerstar.

Castanheira do Ribatejo, 15 de dezembro de 2022

A IVECO irá, uma vez mais, participar no histórico Dakar com duas equipas: Boss Machinery Team de Rooy IVECO e Eurol Team de Rooy IVECO, que estão já a aquecer os motores do arranque da mais demolidora competição de *rally-raid* do mundo, o que acontecerá pela quarta vez na Arábia Saudita, entre os dias 31 de Dezembro de 2022 e 15 de Janeiro de 2023.

A IVECO irá ser o patrocinador oficial das duas equipas, fornecendo-lhes os veículos, mecânicas e peças sobressalentes. Todos os camiões IVECO Powerstar **contam com motores IVECO Cursor 13 com um máximo de 1000 cv, especialmente concebidos pela FPT Industrial**, entidade igualmente integrante do Iveco Group e líder global especializado em tecnologias avançadas de motores, **veículos equipados com as mais recentes atualizações em termos de set-up de suspensões e de sistemas de enchimento de pneus.**

Esta nova edição do Dakar - que contará com 365 veículos em competição - regressa à Arábia Saudita mas numa nova rota que será um verdadeiro teste de resistência extrema. Os concorrentes irão percorrer uma distância total superior a 8.500 km em terrenos de dureza variável, começando nas margens do Mar Vermelho e cruzando a linha de chegada em Damman, no lado oposto da Península Arábica. O nível de dificuldade foi uma vez mais aumentado para esta edição que irá colocar à prova as capacidades de pilotos e máquinas, ao longo de cerca de 5.000 km de Setores Especiais, que compreendem um Prólogo e 14 Etapas, nos quais se inclui uma incursão de quatro dias no oceano de dunas do chamado Empty Quarter e uma etapa Maratona, onde tripulações e camiões irão competir sem assistência externa.

Fabio Santiago, Responsável de Marketing e Gestão de Produto da Unidade Negócios IVECO Truck, afirmou: *"Mal podemos esperar para ver os nossos camiões IVECO Powerstar mostrarem o que são capazes de fazer no que está prestes a ser o mais difícil dos ralis da Arábia Saudita. As nossas equipas destacam-se pela sua poderosa mistura entre experiência e jovens talentos, com pilotos que partilham a sua fome de competir e a determinação em levarem-se – e aos seus veículos – até ao limite. Juntando-se aos nossos pilotos, os camiões IVECO Powerstar de elevada performance, tornam-se uma combinação vencedora, estando ansiosos para abraçar esse desafio!"*

Eurol Team de Rooy IVECO

Mitchel van den Brink fez a sua estreia competitiva com apenas 16 anos, quando se juntou ao seu pai Martin como mecânico/co-piloto no Dakar 2019, tornando-se no mais jovem participante de sempre neste rali. Estará agora ao volante do **IVECO Powerstar #511**, sendo navegado por **Moises Torrallardona** e tendo **Jarno Van De Pol** como mecânico.

Martin van den Brink, lenda do Dakar desde 2009, irá ter como co-piloto **Rijk Mouw** e como mecânico **Erik Kofman**. O oitavo classificado no Dakar de 2021, irá estar agora ao volante do **IVECO Powerstar #506**, tendo como objetivo melhorar essa prestação.

Boss Machinery Team de Rooy IVECO

Janus van Kasteren jr é um piloto de ralis e irá fazer o Dakar pela quarta vez na sua carreira, assumindo o volante do **IVECO Powerstar (#502)**, sendo acompanhado por **Marcel Snijders** (co-piloto) e **Darek Rodewald** (mecânico). Pretende capitalizar a experiência acumulada nas anteriores edições da prova, pretendendo fazer melhor do que o 6º lugar que alcançou na edição de 2020.

O holandês **Vick Versteijnen** teve o seu batismo no Dakar em 2015, apresentando-se, agora, ao volante do **IVECO Powerstar (#504)**, tendo a bordo o co-piloto **Teun Van Dal** e o mecânico **Andreas Van Der Sande**.

IVECO

A IVECO é uma marca do Iveco Group N.V. (MI: IVG). A IVECO concebe, fabrica e comercializa uma ampla gama de veículos industriais ligeiros, médios e pesados, camiões de offroad e veículos para aplicações em missões de fora de estrada.

A ampla gama de produtos IVECO inclui o modelo Daily, veículo que cobre o segmento de 3,3 a 7,2 toneladas, o Eurocargo no segmento das 6 às 19 toneladas e, no segmento pesado acima das 16 toneladas, a gama IVECO WAY com as versões de estrada IVECO S-WAY, as versões de offroad IVECO T-WAY e o IVECO X-WAY para missões menos exigentes em fora de estrada.

A IVECO emprega cerca de 21.000 funcionários a nível global, gerindo unidades de produção em 7 países da Europa, Ásia, África, Oceânia e América Latina, fabricando veículos equipados com as mais avançadas tecnologias. Os 4.200 pontos de venda e assistência distribuídos por mais de 160 países garantem o apoio técnico em qualquer local em que opere um veículo IVECO

Informações institucionais complementares sobre

- a IVECO em www.iveco.com (global) e em www.iveco.pt (Portugal)

Para mais informações, favor contactar:

IVECO Press Office – EMEA Region

pressoffice@iveco.com

www.ivecopress.com

Portal de Imprensa – EMEA Region

media.ivecogroup.com/EMEA-ENGLISH/IVECO-BUS

Iveco Portugal

Wanda Quelhas

Brand Marketing, Press & Communication

wanda.quelhas@iveco.com

Gabinete de Imprensa Portugal

Good News Comunicação

Tel.: +351 214 531 484

iveco@goodnews.com.pt

Facebook: <https://www.facebook.com/IVECO/>
YouTube: <https://www.youtube.com/user/ivecoitaly>
Instagram: <https://www.instagram.com/iveco/>
Twitter: <https://twitter.com/iveco>
IVECO Live Channel: <https://ivecolivechannel.com>