

IVECO Daily de 7 toneladas Conquista o galardão “Rigid Truck of the Year” no âmbito dos “Fleet News Awards 2021”

O IVECO Daily de 7 toneladas foi distinguido com o prémio “Rigid Truck of the Year” (das 6 às 16 toneladas) na edição deste ano dos “Fleet News Awards”, que se realizaram no Ascot Racecourse, no Reino Unido.

Castanheira do Ribatejo, 16 de julho de 2021

Conquistando o seu segundo prémio do presente ano no Reino Unido, o IVECO Daily de 7 toneladas enfrentou, uma vez mais, uma enorme concorrência para o título de “Rigid Truck of the Year” (na categoria entre as 6 e as 16 toneladas) no âmbito dos prémios atribuídos pelo *website Fleet News*.

Esta edição dos prémios anuais da *Fleet News* realizaram-se no Ascot Racecourse e, pela primeira vez, incorporaram, também, os “Commercial Fleet Awards”, a fim de celebrar a grande diversidade do setor de frotas.

O júri, composto por um painel de juízes dos principais especialistas do mercado, bem como pela equipa editorial do *Fleet News*, fez a seguinte observação: *“Este modelo de sete toneladas está disponível com vários tipos de propulsores, incluindo opções Diesel e GNC, e em diferentes configurações de carroçaria, tornando-o num claro vencedor. Flexível, manobrável e com uma carga útil impressionante, é fácil perceber porque é que o Daily de 7 toneladas é um veículo muito popular entre os operadores de frotas”*.

Assumindo-se como o modelo de topo da gama de peso bruto mais abrangente do mercado, o Daily de 7 toneladas pode oferecer aos operadores uma carga útil máxima de 4.900 kg (chassis cabina) graças ao seu chassis de longarinas em forma de C, extremamente resistente. Disponível com volumes de carga entre 16 e 19,6 m³, um valor de referência na sua classe, as variantes furgão do Daily de 7 toneladas representam uma base ideal para transporte de cargas ou conversões.

Em conjunto com as versões Cabina Dupla e Chassis Cabina, o Daily de 7 toneladas está disponível com distâncias entre eixos de 3.450 a 5.100 mm, adequando-se a carroçarias com quase 7 metros de comprimento e 2,5 de largura. O Daily mantém, sempre, uma experiência de condução confortável, semelhante à de um automóvel, tendo um círculo de viragem excecionalmente reduzido.

A potência é produzida por uma gama de motores Diesel F1C, sobrealimentados, robustos e eficientes, com 3 litros de cilindrada e com potências de 160, 180 ou 210 cavalos e um binário máximo de 470 Nm. O Daily de 7 toneladas está, também, disponível com um motor GNC, a gás natural comprimido, que produz 136 cavalos e 350 Nm, e que permite uma redução de até 95% das emissões de CO₂ quando abastecido com biometano.



PRESS RELEASE

Uma transmissão manual de 6 velocidades está disponível nos motores de 160 e 180 cavalos, bem como na versão GNC, enquanto a conceituada caixa automática de 8 velocidades HI-MATIC da IVECO pode ser especificada nos motores Diesel de 180 e 210 cavalos, bem como na versão GNC. Esta caixa de velocidades permite uma troca de relações em apenas 200 milissegundos, assegurando um *mix* perfeito de potência e economia em todas as situações, ao mesmo tempo que reduz a fadiga do condutor no intenso tráfego urbano.

Com mais de 40 anos de experiência, esforçando-se, continuamente, por redefinir os limites de funcionalidade e durabilidade, o Daily oferece uma solução de transporte completa para qualquer missão. Apoiado pela cultura de camiões IVECO, pela mesma rede de assistência em viagem 24 horas por dia, sete dias por semana, sempre disponível, e suportado pelas mesmas oficinas comerciais que cuidam dos camiões pesados da marca.

Os condutores do Daily podem ainda beneficiar de uma impressionante oferta, inteligente e conectada, IVECO ON Repair & Maintenance para assegurar que cada veículo maximize o seu potencial de TCO (Total Cost of Ownership). O tempo de funcionamento máximo é alcançado através de intervalos de manutenção adaptáveis em função da utilização do veículo, com sugestões de melhoria do estilo de condução, bem como através de uma ligação à IVECO Control Room para manter um maior controlo sobre o seu desempenho. O condutor pode ainda iniciar atualizações *over-the-air* a partir do conforto do habitáculo, utilizando o sistema de infoentretenimento Hi-Connect de 7", claro e reativo, sem ter de visitar uma oficina.